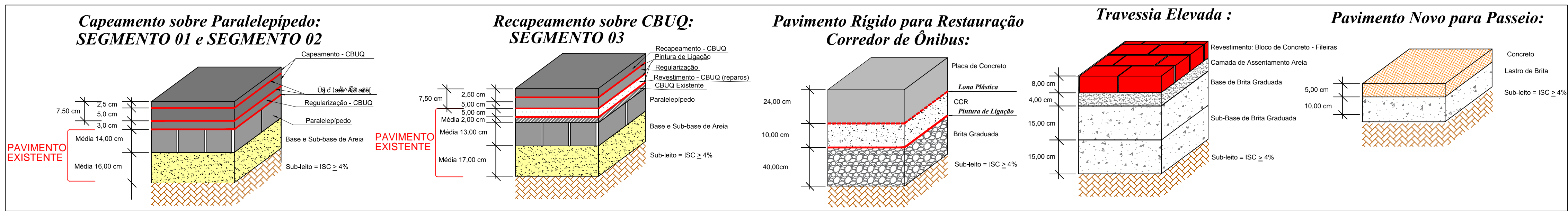


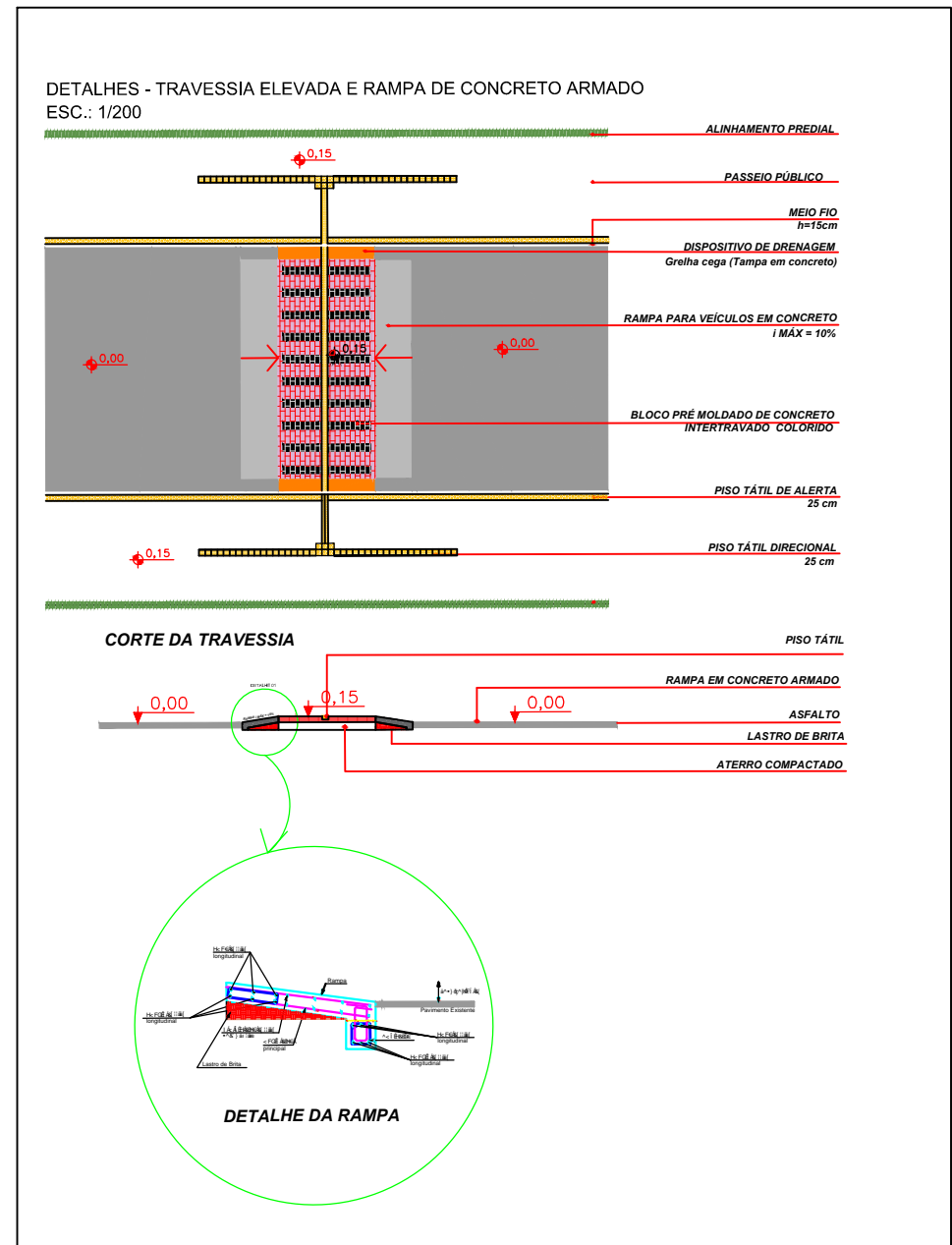
Estrutura do Pavimento :



LEGENDA

- Passeio Existente - Área= 19.670,m²
- Pavimento Novo para Passeio - Área= 2.219,00m²
- Travessia em Bloco Pré-Moldado Colorido - Área= 88,00m²
- Rampa em Concreto - Área= 79,00m²
- Recapeamento sobre CBUQ (segmento 03) Área= 22.212,00m²
- Capeamento sobre Paralelepípedo (segmento 01 e 02) - Área= 2.004,00m²
- Pavimento Rígido para Restauração (Corredor de ônibus) - Área= 11.509,00m²
- Pavimento a ser Removido - Área=15.363,00m²
- CBUQ = Concreto Betuminoso Usinado à Quente
- CCR = Concreto Compactado com Rolo

CONVENÇÕES DO PROJETO	
	LIMITE DO PASSEIO
	MEIO-FIO EXISTENTE
	MEIO-FIO PROJETADO
	MEIO-FIO PROJ. ENTERRADO
	EIXO PROJETADO
	REBAIXO DE MEIO-FIO



REVISÃO	OBSERVAÇÕES	DATA	VISTO
	PREFEITURA MUNICIPAL DE PELOTAS UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS - UGP		
PROJETO DE MOBILIDADE URBANA Eduardo Leite - Prefeito Municipal Jair Seidel - Secretário Executivo da UGP			
PROJETO: INCORP CONSULTORIA E ASSESSORIA LTDA.	ARQUIVO: MUMD-01-PEPVR05.dwg	DATA: AGO/2015	ESCALA: 1:500
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº JOSÉ CARLOS TEIXEIRA TEDESCO CREA: 005546/RS	REVISÃO: R05	PRANCHA: 01/04	
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO			
TRECHO: ZONA URBANA DO MUNICÍPIO DE PELOTAS/RS			
RUA MARECHAL DEODORO			
PLANTA BAIXA E DETALHES			